



PORSCHE



40 ans 911
Edition Spéciale



Nos ingénieurs ont une seule faiblesse : ils ne savent pas résister.

**40 ans 911.
Edition Spéciale.**

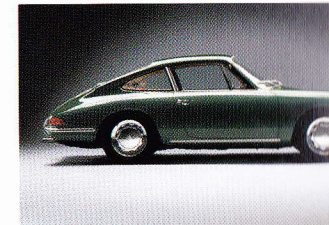
Francfort 1963, première mondiale : à l'occasion du salon international de l'automobile IAA, le public découvre une voiture que la presse considère comme « la voiture la plus passionnante au monde ». Une voiture qui allait entrer dans l'histoire automobile. Une voiture qui a redéfini les limites du possible. La 911.

Aujourd'hui, 40 ans après, la 911 n'a guère changé et fascine toujours autant. En avance sur son

temps, sa technologie la place en tête des voitures de sport. Mythe vivant, la 911 est aussi un manifeste à la construction automobile du futur. A l'occasion de son 40ème anniversaire, nous lançons une édition limitée à 1963 exemplaires.

Plus puissant que les moteurs standard, son moteur 6 cylindres et le châssis optimisé promettent un plaisir de conduite à l'état pur.

Témoin du succès légendaire de la 911, cette édition spéciale est une voiture de sport particulièrement élaborée qui bénéficie d'une dotation de série très riche avec de nombreux détails intérieurs et extérieurs raffinés. Fidèle à ses principes, elle est une symbiose indissociable de sportivité, de technologie et d'aptitude à l'utilisation au quotidien. C'est une 911. Elle reste « la voiture la plus passionnante » au monde.



Pour lancer ce feu d'artifice, appuyez simplement sur le bouton à gauche.



Puissance augmentée.

Châssis abaissé.

La 911 Edition Spéciale est une voiture de sport destinée aux hommes et aux femmes passionnés par la conduite sportive. En passant les rapports, vous sentez l'étagement sportif de la boîte mécanique à 6 rapports. Chaque rapport exploite judicieusement le couple et la puissance du moteur 3,6 L porté à 345 ch (254 kW).

Plus ferme et abaissé de 10 mm par rapport aux modèles de base, le châssis de cette 911 Edition Spéciale procure des sensations encore plus directes. Le différentiel central arrière mécanique, une dotation d'origine, maximise la motricité des roues à l'arrière et accroît le potentiel d'accélération lorsque vous accélérez en sortie de courbe, par exemple.

Parmi les autres équipements de série de la 911 Edition Spéciale figure également le Porsche Stability Management (PSM), un système de régulation électronique de stabilisa-

tion du véhicule à des seuils dynamiques extrêmes. Au moindre écart en survirage ou en sous-virage, le PSM réagit par un freinage individuel des roues pour maintenir le cap. Pour les conducteurs en quête de sensations fortes, la fonction PSM peut être désactivée.

Elle tient une forme olympique.

Les grandes bouches d'air à l'avant laissent présager la puissance et l'agilité phénoménale de cette 911. Les entrées d'air latérales avant sont peintes dans la couleur de la carrosserie. La prise d'air centrale, optimisée pour une meilleure aérodynamique, s'affiche en noir. Les jupes latérales et les jantes Carrera 18 pouces polies

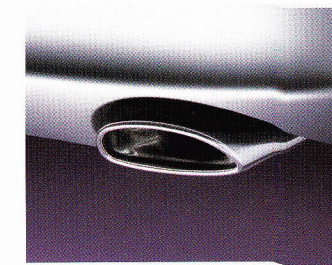


accentuent son caractère dynamique et son style parfait.

Edition Limitée, équipements illimités.

La 911 Edition spéciale est proposée en Argent GT métallisé, une teinte jusqu'ici réservée à la Carrera GT. La signature 911 en aluminium sur le couvercle de coffre, les jantes polies aux microbilles et les sorties d'échappement chromées affirment son design caractéristique.

Cet équipement exclusif est rehaussé par un toit ouvrant coulissant et des phares Bi-Xénon avec régulation dynamique du site des phares et lave-phares intégrés.



Ergonomie : tout est à portée de main, les gestes deviennent automatiques.
Design : tout est tellement beau que le regard ne se lasse jamais.



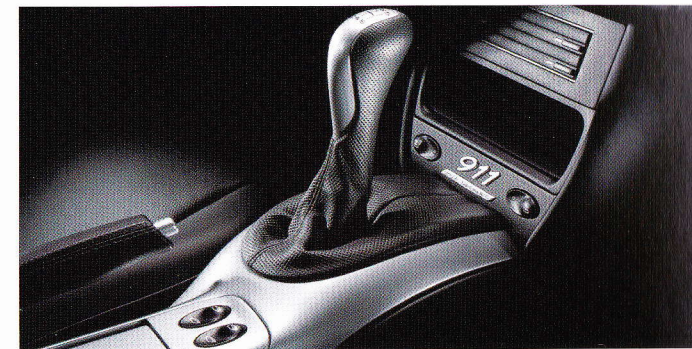
Performance et confort : ce sont les maîtres mots qui vous viennent à l'esprit lorsque vous montez pour la première fois à bord d'une 911. Vous êtes immédiatement séduit par la qualité des matières et la beauté du travail fait main. Pour Porsche, il n'y a pas de compromis.

Le grain particulier du cuir gris foncé naturel de la sellerie offre un confort parfait et captive les sens. Les sièges sport de la 911 Edition Spéciale sont équipés de série d'un chauffage à deux niveaux pour l'assise et le dossier.

Dans l'habitacle, l'ergonomie est de mise sans oublier l'esthétique à forte connotation sportive. Les

dossiers des sièges sport, la console centrale et les garnitures latérales du levier de frein à main sont peints dans la couleur de la carrosserie.

Un design encore accentué par de nombreux petits détails comme la signature « 40 Jahre 911 » sur les baguettes de seuil de porte, les cerclages des instruments et les baguettes du tableau de bord en AluDesign et la plaquette numérotée sur la console centrale. Un intérieur épuré qui répond aux exigences les plus élevées.



**Chaque trajet est rythmé au son
d'une musique exceptionnelle.**



L'autoradio Porsche CDR-23 avec un lecteur CD d'une nouvelle génération et le double tuner FM avec fonction RDS-Diversity (recherche automatique de la fréquence optimale de la station sélectionnée) vous offre une réception parfaite, d'autant plus qu'il bénéficie également d'une fonction de réglage du volume asservi à la vitesse.

Livré de série, le Pack Audio Porsche digital optimise la restitution du son. Composé de haut-parleurs spécifiques adaptés à l'habitacle de la voiture, un amplificateur numérique 6 canaux de 4 x 40 Watts et 2 x 70 Watts reliés à un bus de données MOST® et d'enceintes réparties dans les panneaux arrière et les portières, vous bénéficiez d'une qualité de son remarquable.

**En exclusivité :
des accessoires de la gamme Porsche Selection.**



Que ce soient vos bagages, vos cartes de crédit ou vos clés de voiture, à bord de la 911 Edition Spéciale vos effets personnels sont toujours entre de bonnes mains. Elle est livrée avec deux valises exclusives en taille M et L, fabriquées dans le même grain que le cuir naturel de la sellerie, assorties à l'intérieur et, comme tous les bagages de la gamme Porsche Selection, sur mesure pour le coffre de la 911 Edition limitée. Doublées d'un tissu nylon, ces valises possèdent deux parois zip-pées amovibles pour un rangement parfait.



Nous vous offrons également un étui à clés et un portefeuille dans la même qualité de cuir. Chez Porsche, la qualité du design exclusif ne s'arrête pas aux voitures.

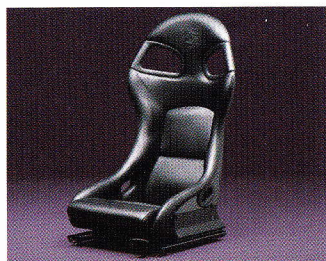
Des attentes très personnelles.



Porsche Communication Management (PCM)



BOSE® Sound-System



Siège baquet

La 911 Edition Spéciale est une voiture de sport exceptionnelle. Comme toute Porsche, elle respecte vos attentes individuelles. Les équipements et accessoires ci-après vous permettent de personnaliser votre 911 Edition Spéciale.

Pour que cette 911 devienne votre 911.

Description	N°.
• Pare-brise teinté dégradé	567
• Essuie-glaces arrière	425
• Régulateur de vitesse (Tempostat)	454
• Sièges entièrement électriques avec fonction de mémorisation du siège conducteur et rétroviseurs réglables	P15
• Siège baquet gauche en cuir (homologué 2 places)	XSE
• Siège baquet droit en cuir (homologué 2 places)	XSF
• Arceau de sécurité en acier spécial (brossé)	XSL
• BOSE® Sound-System avec AudioPilot™ (numérique)	680
• Chargeur 6 CD CDC-4	692
• Porsche Communication Management (PCM) : Ecran couleur 5,8 pouces, radio CD*, ordinateur de bord, système de navigation et antenne avec fonction « Diversity »	P16
• Module téléphone pour PCM	666
• Combiné passif pour module téléphone	668
• Enlèvement à l'usine 911	900

* L'écoute de CD audio protégés par le copyright peut générer une mauvaise qualité d'écoute indépendante de la qualité des lecteurs audio.

Caractéristiques techniques.

Moteur

Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 596 cm³
Puissance (DIN)	345 ch (254 kW)
au régime de	6 800 tr/min
Couple maxi	370 Nm
au régime de	4 800 tr/min
Taux de compression	11,3:1

Transmission

Type de transmission	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports
Différentiel	Différentiel central à disques multiples,
autobloquant arrière	22 % en traction et 27 % en décélération

Châssis

Essieu avant	McPherson – Jambe de force
Essieu arrière	Essieu multibras LSA
Direction	Assistée, hydraulique
Freins	Etriers monoblocs à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques ajourés et ventilés
Système de stabilité dynamique	Porsche Stability Management (PSM)
Système anti-blocage	ABS 5.7 (4 canaux)
Jantes	AV : 8 J x 18 AR : 10 J x 18
Pneus	AV : 225 /40 ZR 18 AR : 285/30 ZR 18

Poids à vide

DIN	1 370 Kg
Selon directive CE*	1 445 Kg
Poids total autorisé	1 790 Kg

Performances

Vitesse maxi sur circuit	290 Km/h
0-100 Km/h	4,9 s
0-200 Km/h	16,5 s
Reprise (80-120 Km/h)	6,5 s
	(5° rapport)

Consommation (L/100 Km)

Selon norme 1999/100/CE	
Cycle urbain	16,5 L
Cycle extra urbain	8,3 L
Cycle mixte	11,3 L
Emissions CO ₂ g/Km	274 g

Dimensions

Longueur	4 430 mm
Largeur	1 770 mm
Hauteur	1 295 mm
Empattement	2 350 mm
Volume du coffre (VDA)	130 L
Volume du réservoir	64 L

* Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipement de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 Kg) et des bagages (7 Kg).



Les modèles photographiés dans cette documentation correspondent à la définition (caractéristiques et équipements) valable en Allemagne. Ils comportent des équipements optionnels avec supplément de prix. Certaines versions présentées ne sont pas disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre Centre Porsche pour connaître avec précision les caractéristiques et équipements des modèles commercialisés dans

votre pays. Sous réserve de modifications dans la construction, l'équipement et le programme de livraison ainsi que de variation des teintes.

Porsche, Carrera, 911 et l'écusson Porsche sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Edition : 05/03
Imprimé en Allemagne
WVK 207 730 04 F/WW